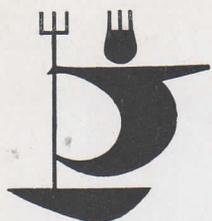


SEGELN mit NEPTUN 210





SEGELN —

**schon seit eh und je bevorzugter Sport exklusiver Kreise —
gehört heute zur Freizeitgestaltung.**

Mit einer Länge des Bootskörpers von 6,50 m, einer Breite von 2,20 m und 1,40 m Höhe in der Kajüte ist der Jollenkreuzer NEPTUN 210 **das** Schiff sowohl für anspruchsvolle Solo-Segler wie für die ganze Familie.

Eigner eines NEPTUN 210 sind unabhängig von Hafeneinrichtungen, denn es bedarf keines Kranes, wenn das Boot zu Wasser gebracht werden soll. Der Bootswagen wird direkt bis an das Ufer gefahren und das Schiff im kaum knöcheltiefen Wasser eingesetzt. Das Aufschwimmen ist völlig problemlos und Auflaufen, auch im flachsten Wasser, gibt es einfach nicht.

Wie alle NEPTUN-Jollen, -Yachten und -Kreuzer ist auch der NEPTUN 210 aus glasfaserverstärktem Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt. Als Grundmaterial wird ausschließlich das bewährte Polyesterharz „Palatal“ der BASF verwendet. NEPTUN-Boote sind daher außerordentlich pflegearm und witterungsbeständig.

Wir bauen den NEPTUN 210 bereits seit Jahren. Er hat sich so bewährt, daß abgesehen von kleineren Verschönerungen in der Ausstattung, weder am Bootskörper noch an den Aufbauten Änderungen vorgenommen wurden.

Der Jollenkreuzer liegt weich und ruhig im Wasser. Bei Windstärke 4 sind Geschwindigkeiten von mehr

als 6 Knoten zu erreichen. Stärkerer Wind bringt den 210er in's Gleiten. Das schmale aber tiefe Schwert verleiht dem Schiff außerordentlich gute Manövrierfähigkeit. Alle Tidengewässer, Flußmündungen an der Nordsee, Watten und extrem seichte Binnenseen sind die idealen Segelreviere für den Jollenkreuzer. Sein niedriges Gewicht und die geringen benetzten Oberflächen des Bootskörpers geben sportlichen Besatzungen die Möglichkeit zu flottem Segeln.

Abstand und Tiefe des Schwerpunktes bieten in Verbindung mit großer Formstabilität Gewähr für absolute Sicherheit.

Bei totalen Flauten ist mit wenigen Handgriffen ein Außenbordmotor am Spiegel aufzuhängen.

Zu der Pflicht ist zu sagen, daß außer Frau und Kinder auch noch Freunde und Verwandte bequeme Plätze haben. Die rutschsichere Profilierung des Decks ist ein weiteres Sicherheitsmoment.

Im Achterschiff ist großer Stauraum für sperrige Dinge, die sich durch das große Klappluk mühelos einpacken lassen. In den Hundekojen sind weitere Stauräume vorhanden. Außerdem steht noch Stauraum im Vorschiff zur Verfügung. Der obligate Kleinkram — der bei Damen oftmals erstaunlichen Umfang annimmt — ist übersichtlich in die 6 Schwalbennester einzuordnen.

NEPTUN 210 auf Bootsanhänger





NEPTUN 212



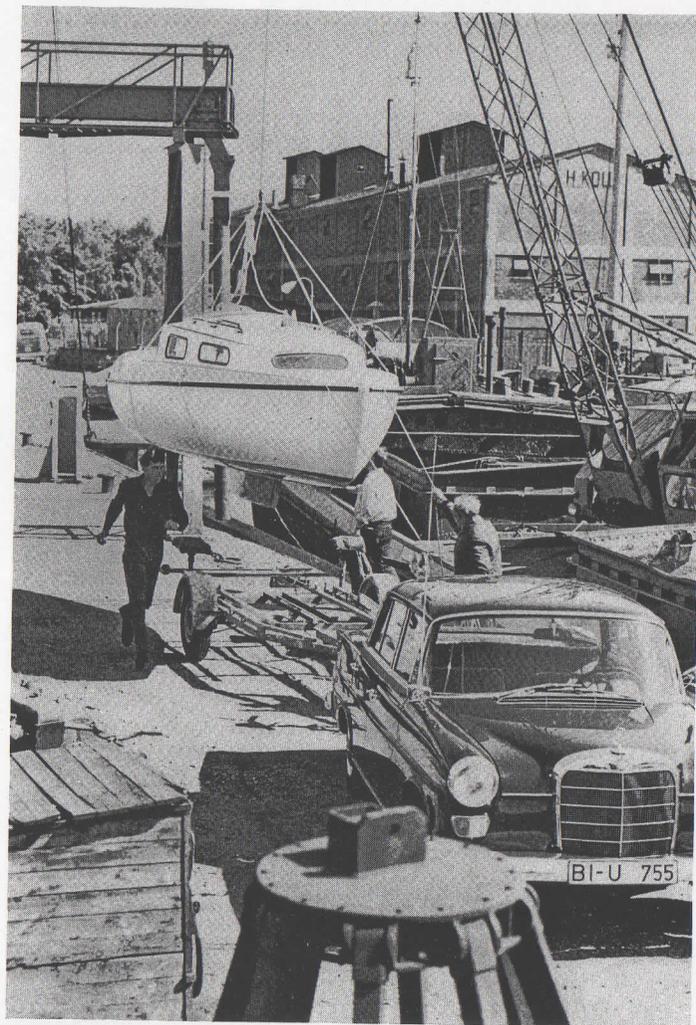
Bei Windstärke 7: Der Kielschwerter NEPTUN 212 unter Vollzeug.

Unser seetüchtiger Kielschwert-Kreuzer für den Pkw-Anhänger-Transport. Recht geringer Tiefgang und gute Laufeigenschaften auch bei schwachen Winden machen den NEPTUN 212 zum unkenterbaren Boot auch für flachere Binnengewässer. Schnell und wendig wie unser Jollenkreuzer 210. Die Vermessung erfolgt als Seeschiff nach KR. Er ist auch wirklich ein Seeschiff. Die Einrichtung ist höchst wohnlich und bietet 4 Personen ein schwimmendes Heim: Eine Pantry unter dem Brückendeck nimmt Kocher, Töpfe und Geschirr auf, die dicken Schaumstoff-Polster laden ein, die Crew für den nächsten Tag fit zu machen.

Sicherheit ist großgeschrieben. Unkenterbar, unsinkbar, Außenbordmotor geschützt und stets startbereit im eingeformten Motorschacht, selbstlenzendes Cockpit, Patentreff, wasserdichte Stauräume — erfahrene Seesegler standen beim Entwurf Pate.

Serienmäßige Ausstattung: Vorluk, Motorschacht, Sitz- und Plichtgrating aus Teakholz, Brückendeck.

Wunschausstattung: Polster, Pantry mit Kocher, Eßtischplatte, Schlösser für Motorschacht, Stauraum und Kajüte.

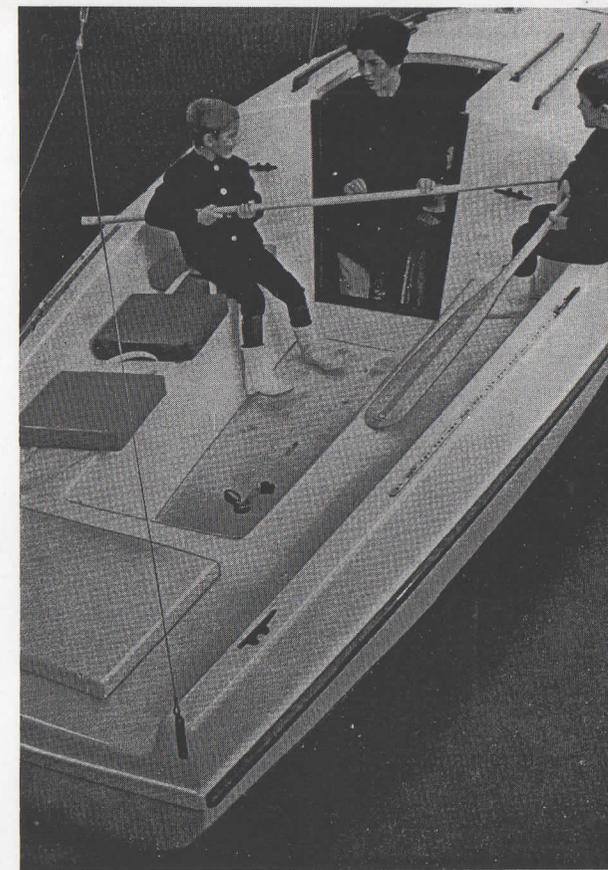


Im Hafen: Müheles und schnell vom Anhänger ins Wasser.



Der NEPTUN-P-Jollenkreuzer auf dem Transportanhänger. Mit ca. 600 kg Transportgewicht sollte man unbedingt einen Anhänger mit Auflaufbremse wählen. Der Transport hinter fast allen deutschen Mittelklassewagen ist so zulässig, z. B. VW 1500.

Der große Klapptisch auf dem Schwertkasten lädt die Familie zu gemütlicher Mahlzeit. Beim Segeln kann man die Seiten leicht wegklappen. Der Schwertthals ragt nicht in die Kajüte, der Schwertkasten ist oben geschlossen.



Ein Blick von Achtern in die Plicht. Man erkennt den großen Stauraumdeckel. Die Plichtbänke bieten gute Möglichkeit zum Sonnenbaden, man kann sich auf ihnen voll ausstrecken.

Der am Winde segelnde NEPTUN-Jollenkreuzer 210 läßt erkennen, wie schön die Linie des Bootes durch die naturfarbige Mahagoni-Scheuerleiste unterstrichen wird. Die Plexiglasfenster sind in Gummiprofilen mit elfenbeinfarbenen Zierködern gefaßt.

Wie alle NEPTUN-Boote ist der Jollenkreuzer **unsinkbar**.