

Neptun 22



Neptun 22

DSV-Werftklasse

Segeln mit Neptun —

frei sein — erleben. Sportlich am Wind oder zügig auf großer Fahrt.

Vor uns die Kimm und darüber der blaue Himmel, in den das Großsegel sein leuchtendes Dreieck schneidet — das ist die große, herrliche Freiheit, die uns „Neptun 22“ bringt!

Freiheit vom Land und seinen Alltagsproblemen. Und Sicherheit, denn die „Neptun 22“ kann weder kentern, noch sinken. Das bewirken klug bemessener Ballastanteil und raumsparend eingebaute Auftriebskörper.

Noch mehr Sicherheit? Bitte: Deck, Plicht und Süll sind absolut rutschsicher profiliert. Und die Ausrüstung liegt deutlich über dem allgemein üblichen Standard.

Wieviel Wasser braucht der Kiel-schwerer „Neptun 22“ unter dem Kiel...?

Ohne Schwert nur 55 cm — soviel, wie in eine gut gefüllte Badewanne paßt! Da wird das Segeln selbst auf seichtesten Binnengewässern zum Spaß.

Und ebenso viel Vergnügen machen große Törns in der Nord- und Ostsee und im Mittelmeer — für 4 Personen, von denen jede eine eigene Koje hat.

Und wie steht es mit den sportlichen Erfolgen...?

Die „Neptun 22“ ist kein „heuriger Hase“, sondern eine

Segelyacht, die sich bereits seit Jahren bei vielen in- und ausländischen Langstrecken- und Seeregea hervorragend bewährt.

Trotzdem müssen Sie nicht auf all' den Komfort verzichten, der dieses Boot zur sportlichen Familienyacht gemacht hat.

Im Anfang war die schnittige Form...

... und daran hat sich bei den inzwischen über 2000 verkauften „22ern“ nichts geändert. Bootskörper und Aufbauten aus glasfaserverstärktem Polyester — technisch und optisch gefällig proportioniert.

Die Ausstattung: von den segeltechnischen Einrichtungen bis zum Innenausbau wurde sie den stetig steigenden Anforderungen permanent angepaßt. — perfekt! Und jetzt sogar mit dem neuen Hubdach (DPAa für NEPTUN), das in der Kajüte volle Stehhöhe erlaubt.

Was sonst noch zur „Neptun 22“ gehört...

... und was auf Wunsch zusätzlich lieferbar ist, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Das ist eine ganze Menge — vom TÜV-abgenommenen Bootsanhänger bis zum 10 PS Außenborder bzw. eingeformtem Motorschacht. Freuen Sie sich auf Ihre „Neptun 22“...!



NEPTUN 22 reisefertig



Auftakeln – eine Kleinigkeit

NEPTUN 22 wird zu Wasser gelassen

Auf gehts zu großer Fahrt

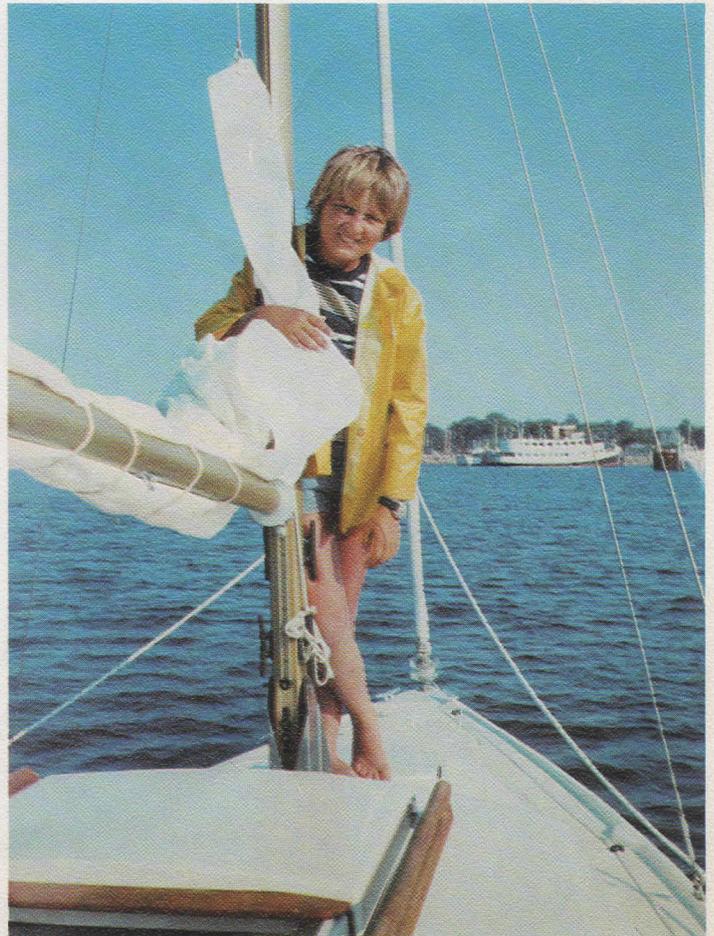
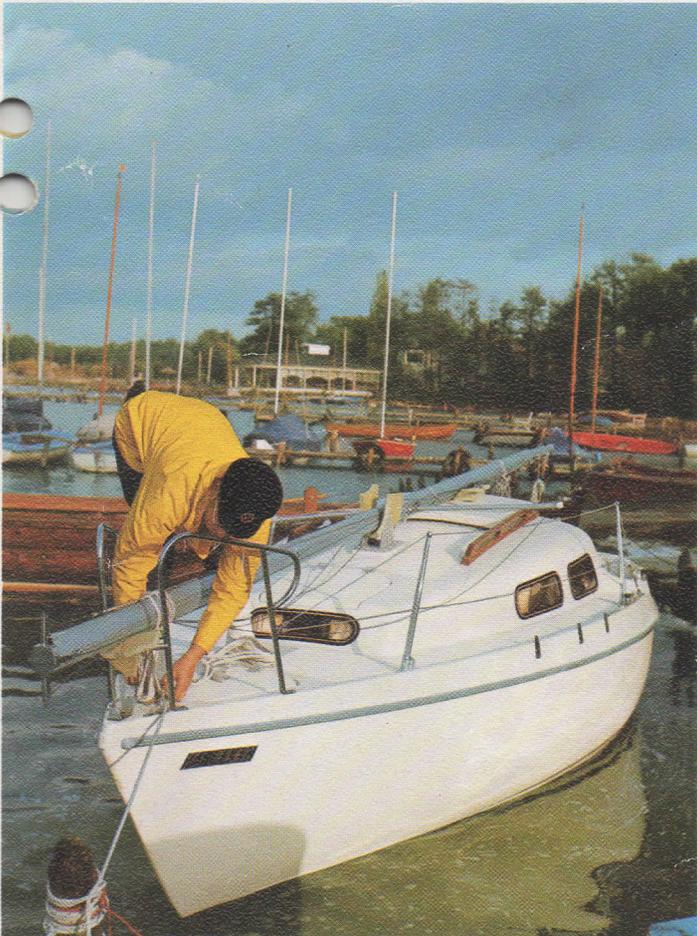
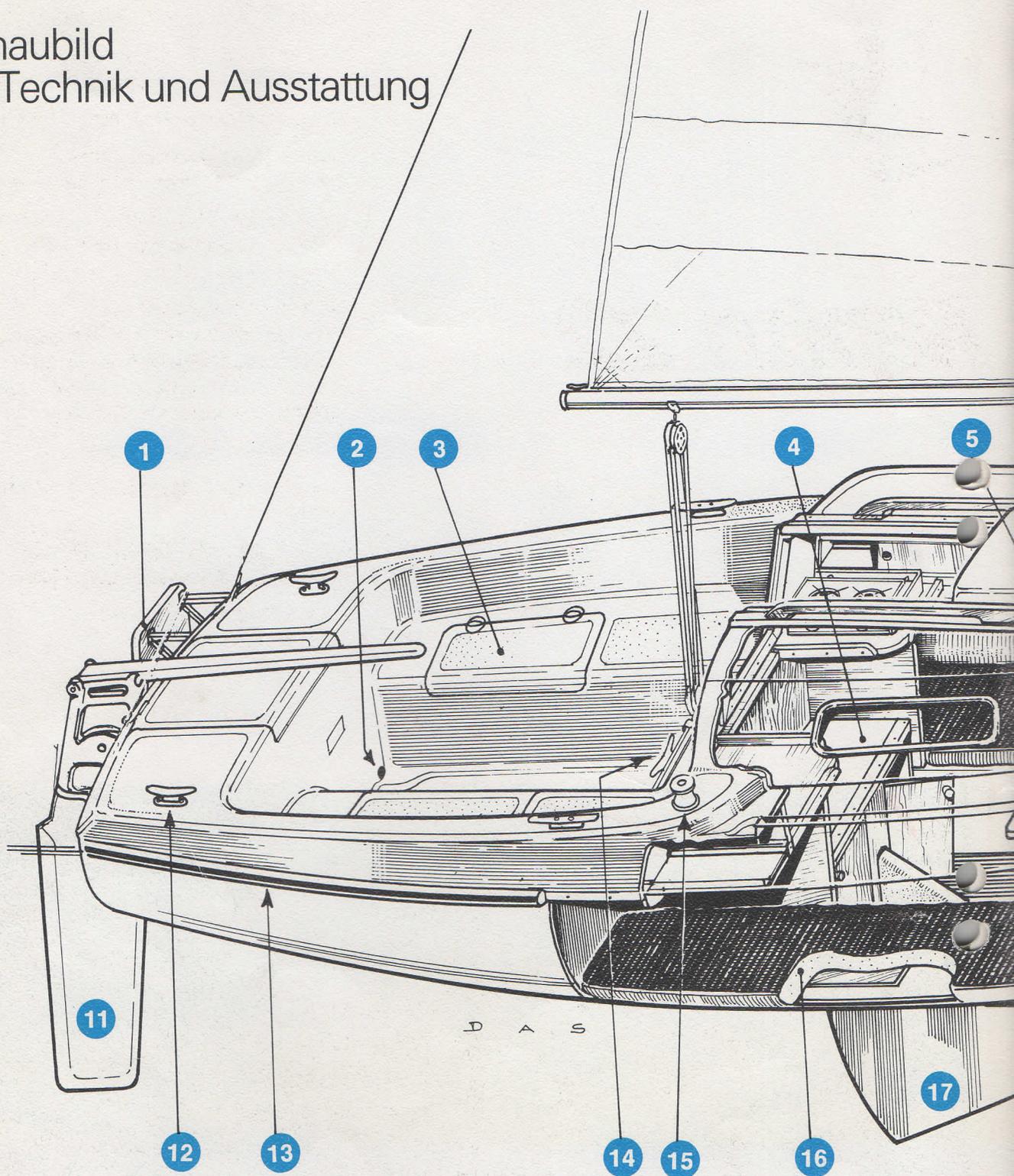


Schaubild für Technik und Ausstattung



Technische Daten:

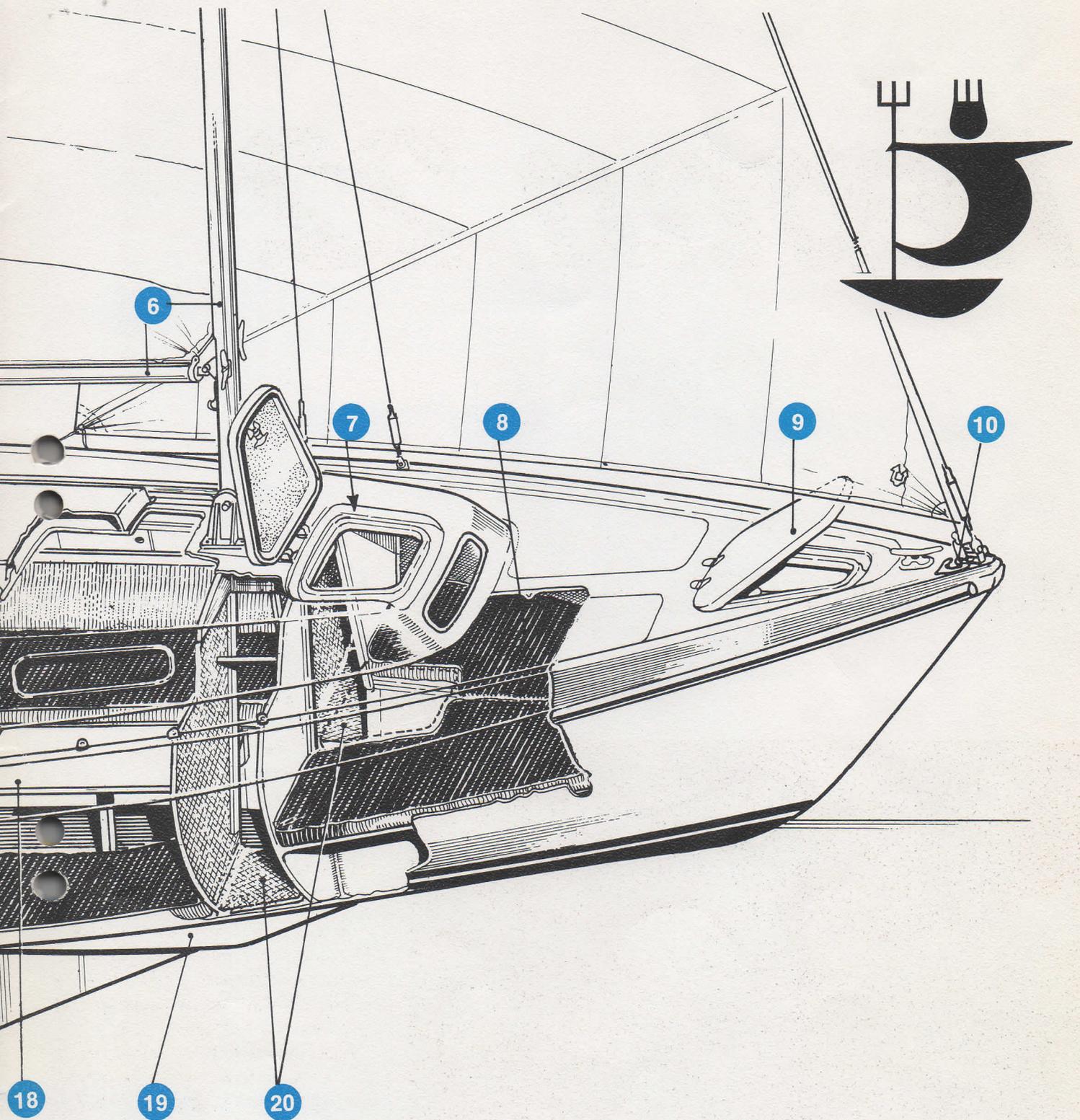
Länge ü. A.	6,80 m
Breite ü. A.	2,40 m
Tiefgang ohne Schwert	0,55 m
Tiefgang mit Schwert	1,05 m
Gewicht o. Zubehör	ca. 850 kg
Kajüthöhe (ohne Hubdach)	1,50 m

Besegelung:

Großsegel	ca. 10 qm
Sturmfock	ca. 2,5 qm
Fock I	ca. 6 qm
Fock II	ca. 10 qm
Genua	ca. 14 qm
Spinnaker	ca. 28 qm

Erläute

- 1 Motor
- 2 Wasse
Plicht
- 3 Backsk
zweite
- 4 Pantry
- 5 Schieb



ungen:

hängung am Spiegel
 abfluß zum Lenzen der

e (an Steuerbord
 ckskiste)
 rrank
 uk

- | | |
|--|---|
| 6 Mast und Großbaum mit
Federreffer (auf Wunsch
mit Schneckenreffer) | 13 Scheuerleiste |
| 7 Vorluk | 14 Klampe für Schwertfall |
| 8 Vorderkojen
(darunter Stauraum) | 15 Fockschotwansch |
| 9 Ankerkasten | 16 Kojen mit Polster
(darunter Stauraum) |
| 10 Vorsegel-Halsbeschlag | 17 Schwert |
| 11 Senkruder aus Aluminium | 18 Tisch schwenkbar |
| 12 Klampe | 19 Kiel |
| | 20 Kleider- und Wäscheschrank |



Neptun 22

NEPTUN 22 mit Hubdach (DBPa)

Innerhalb von Sekunden kann dieses Hubdach geöffnet oder geschlossen werden.

Im geöffneten Zustand volle Stehhöhe im Salon.

Das Hubdach ist doppelschalig und im geschlossenen Zustand begehbar.

Die Ringsum-Zeltwand aus Kunstfaser ist absolut wetterfest und kann nicht verrotten. Absolut wasserdicht.

Kein Kondenswasser mehr.

Die verschließbaren Gazefenster sorgen für eine gute Luftzirkulation und halten andererseits Fliegen und Mücken fern. Völlige Abdichtung durch Alu-Schienen.

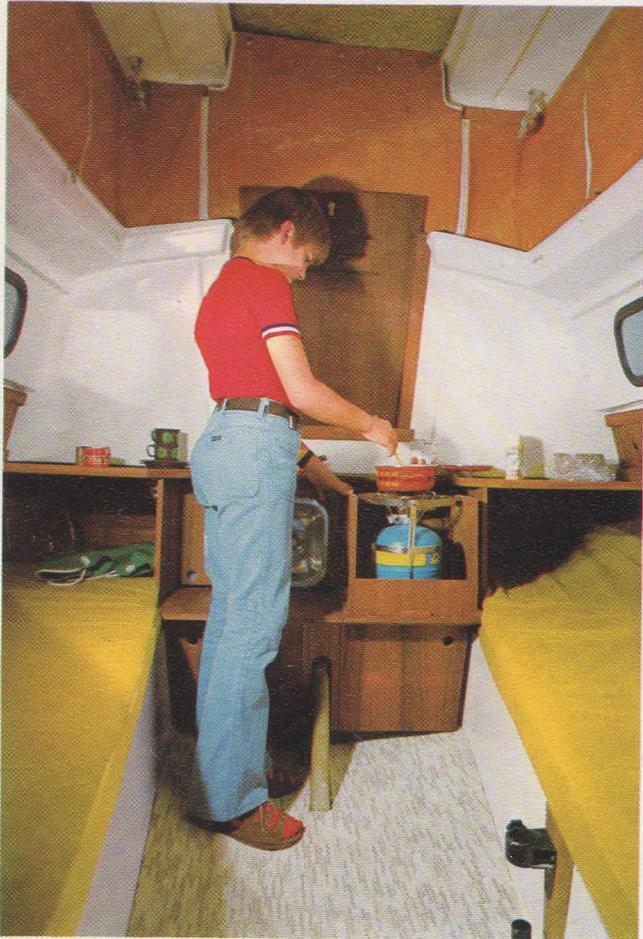
Vorn ist ein Klarsichtfenster.

Auch bei geöffnetem Hubdach ist der Einstieg verschließbar.

Für nur DM 835,- (inkl. MWSt.) können Sie sich diesen Luxus leisten.

Ein nachträglicher Einbau ist leider nicht möglich.





Smutje in Tätigkeit

Lieferumfang

Bootskörper:

Rundspant-Bauweise. Bootsrumpf weiß. Deck perlweiß. Deck, Plicht und Süll mit rutschfestem Profil. Selbstlenzende Plicht. Lenzendes Vorpiek für Ankergeschirr. Deck in Zweischalenbauweise. Ein Wäsche- und ein Kleiderschrank eingebaut. In der Kajüte Schwalbennester und Kleiderschrankwand mit Teakholzverkleidung. In der Plicht zwei große Backskisten und Achterpiek.

Rigg:

Mast, Großbaum und Salinge aus eloxiertem Aluminium. Toppbeslag, Reffvorrichtung Typ van der Neut, Verklicker aus rostfreiem Stahl. 2 Belegklampen für Fock und Großfallen aus Polyamid, Vorliekstrecker für Großsegel.

Ballast:

Aus Gußeisen. Schwert aus bestem Schiffbaustahl gewalzt.

Segel:

Diekow-Großsegel und Fock I aus POLYANT, dem bestbewährten Segelgewebe, in Segelsäcken. Im Großsegel eingenähte Segelzeichen und Registriernummer.

Beschläge:

4 Belegklampen, 2 Klampen für Fockschot, 2 Schotwinden aus seewasserfestem Hydronalium. 6 Püttings, 1 Vorseghals- und 1 Achterstagbeslag, 2 Fockschotaugen und Yachtblöcke aus rostfreiem Stahl mit Tufnolrollen. Ruderkopf und Ruderblatt aus seewasserfestem, magnesiumlegiertem Aluminium. Scheuerleisten aus Teakholz.



Blick in den Salon

Sonderzubehör:

Hubdach (DBPa)
Polster für Kajüte, 10 cm Polyätherschaum
Pantry mit Schrank und Kocher
unter Brückendeck, Spüle,
Wassertank, elektr. Pumpe.
Eß- und Kaffeegeschirr für 4 Personen
Wandisolierung in braunem K'leder,
schaumunterlegt
Chem. W. C.
Unterwasser-Pump-W. C.
Vorhänge für Fenster und Durchgang
Tisch, schwenkbar
Rollfockeinrichtung
Baumniederholer
Sturmfock
Fock II
Schuafock nach I. O. R.
Fallwisch für Fockfall
Spinnaker
Spinnakereinrichtung
Segelpersenning
Zeltpersenning
Schneckenreff
Dirk
Travellerschiene
Fockschiene

Hebelwischen
Motorschacht
Motoraufhängung am Spiegel
Bugkorb
Bugkorb mit Seereling
Heckkorb
Zusätzliche Seereling für Heckkorb
1 Satz Überfallen mit Schlössern
Anker
Antifoulinganstrich mit Pass
Farbsonderwünsche sind erfüllbar
Bootsanhänger, TÜV-abgenommen

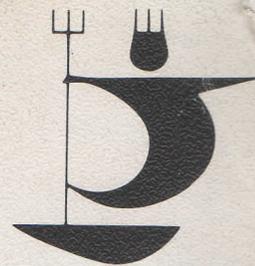
Wir liefern Außenbord-Motore aller
führenden Marken, Preis auf Anfrage.

Maße und Gewichte sind annähernde Werte. Kleine
Abweichungen bzw. Änderungen bleiben vorbehalten.

Alle Preise gemäß dem beiliegenden Typen- und
Preisblatt.



Neptun 22



Heimfahrt in den Hafen



Neptun

BOOTE-MASSAG

7067 Urbach bei Schorndorf
Austraße 56
Telefon (0 71 81) 8 11 20

Generalvertretung für
Postleitzahlgebiete:
8000, 7000, 6000 und Schweiz

Aus unserem weiteren Lieferprogramm

NEPTUN 17 Rundspant-Wanderjolle
3-4 Personen.
Doppelboden, selbstlenzend.

NEPTUN 20 Kielschwert-Kreuzer
4 Kojen, Pantry etc., Hubdach
serienmäßig = volle Stehhöhe,
kentersicher, unsinkbar.

NEPTUN 26 seegehender Kielschwert-Kreuzer
luxuriös ausgestattet, 5 Kojen,
Stehhöhe in der Kajüte.
Kentersicher, unsinkbar.