



M/S Neptun 32

M/S Neptun 32. Die Einrichtung.

Die **Einrichtung der Neptun 32** strahlt in jeder Hinsicht Großzügigkeit aus. Schon wenn man von dem geräumigen, hochseegerecht gegliedertem Cockpit in den gepflegt gestalteten Salon tritt, wird man an alte Yachttradition erinnert, an die kultivierte Kapitänskajüte, die in Ausstattung und Bewegungsraum sofort das Bewußtsein vermittelt, auf einem großen Schiff zu sein.

Die Neptun 32 wird in der für Motorsegler vorteilhaften Einteilung **Mittelplicht mit Achterkajüte** gebaut. So erhält man einerseits einen geschützten Steuerstand und andererseits eine vom Eignersalon getrennte Gästekajüte, die neben der Trennung der Schlafplätze noch den Vorteil bietet, daß die Kinder ungestört schlafen können, während im Salon eine fröhliche Runde

zusammensitzt. Bei geschlossenem Verdeck über dem Cockpit mit voller Stehhöhe entsteht eine zusammenhängende, voll abgedeckte Wohnfläche von der Achterkajüte über die Plicht zum Salon bis zum Wasch- und Toilettenraum, der gleichzeitig als Ankleidekabine dient. Die Doppelschalenbauweise mit ihren isolierenden Zwischenräumen und eine wirkungsvolle Belüftung machen die Yacht auch für südliche Reviere besonders geeignet.

Das rutschfest profilierte breite **Deck** der Neptun 32 hat eine 62,5 cm hohe Seereling mit doppelten Zügen, einen Bugkorb mit bequemen Einstieg und einen Heckkorb mit Ausstieg zur Bodeleiter, beide aus nichtrostendem Stahl, vorn einen Ankerrollenbeschlag, dann nach achtern einen selbstlenzen-

den Ankerkasten mit Anker nach Dforth-Art und ein trittfestes Klarsilikat auf dem Vorschiff. Lange Teakholzhandläufe geben überall festen Halt. Der abnehmbare **Mast** aus schwarz eloxiertem Aluminium mit nenlaufenden Fallen ist auf dem Kioboden voll abgestützt. Vorstag, Babstag, Achterstag sowie Wanten und schläge sind stark dimensioniert, aus Nirosta bzw. Hydronalium. Für die Besegelung aus mittelschwerem Polant sind neben Großsegel mit doppeltreihigem Bindereff und Fock I, Genufok, Fock II und Sturmfock vorgesehen; Rollfock oder Genuareffeinrichtung können angebracht werden. Die Außenbeleuchtung mit Positionsleuchten nach DHI sowie die Innenbeleuchtung werden von einer 12-Volt Batterie gespeist.



Kord überzogene Sofakojen aus atmungsaktivem Schaumstoff, auf der BB-Seite als Ecksofa mit absenkbarem Tisch, über dem nachts aus den Rückenlehnen eine breite Doppelkoje entsteht, so daß im Salon bei freiem Durchgang 3 Schlafplätze vorhanden sind. Der Tisch ist ausklappbar und kann damit auch von der gegenüberliegenden Sofakoje aus genutzt werden. Unter den Kojen ist reichlich Stauraum, auch ist hier der Einbau eines Kühlschranks und der Heizung vorgesehen; an den Seitenwänden befinden sich Schwalbennester mit Schiebetüren, unter den abnehmbaren Bodenplatten ist weiterer Stauraum.

Die **Pantrysektion** liegt direkt neben dem Niedergang auf der BB-Seite, sie besteht aus zwei über Eck angeordneten Schränken, der eine mit kardatisch aufgehängtem, 2-flammigen Spirituskocher, Besteckschubfach, Geschirr- und Topfschrank, der andere mit Spüle mit Wassereinlauf über elek-

trisch-mechanisches Drucksystem und drucklosem Wasserablauf, darunter eine Müllbox. Nach dem Kochen verschwindet alles unter teakholzüberzogenen Kunststoffplatten. Die Pantry ist zum Wohnmöbel geworden.

Gegenüber der Pantry auf der Stb-Seite liegt der **Navigationsplatz** mit großem, aufklappbarem, gut beleuchteten Kartentisch, darunter ein geräumiger Schrank mit 2 Fächern, darüber der Hauptschalter und die Schalttafel für Beleuchtung und Platz für nautische Geräte, weiterhin eine Ablage für Seekarten, neben der Sitzbank noch eine große Kartenbox, schließlich auf der Seite zum Niedergang ein Feuerlöscher.

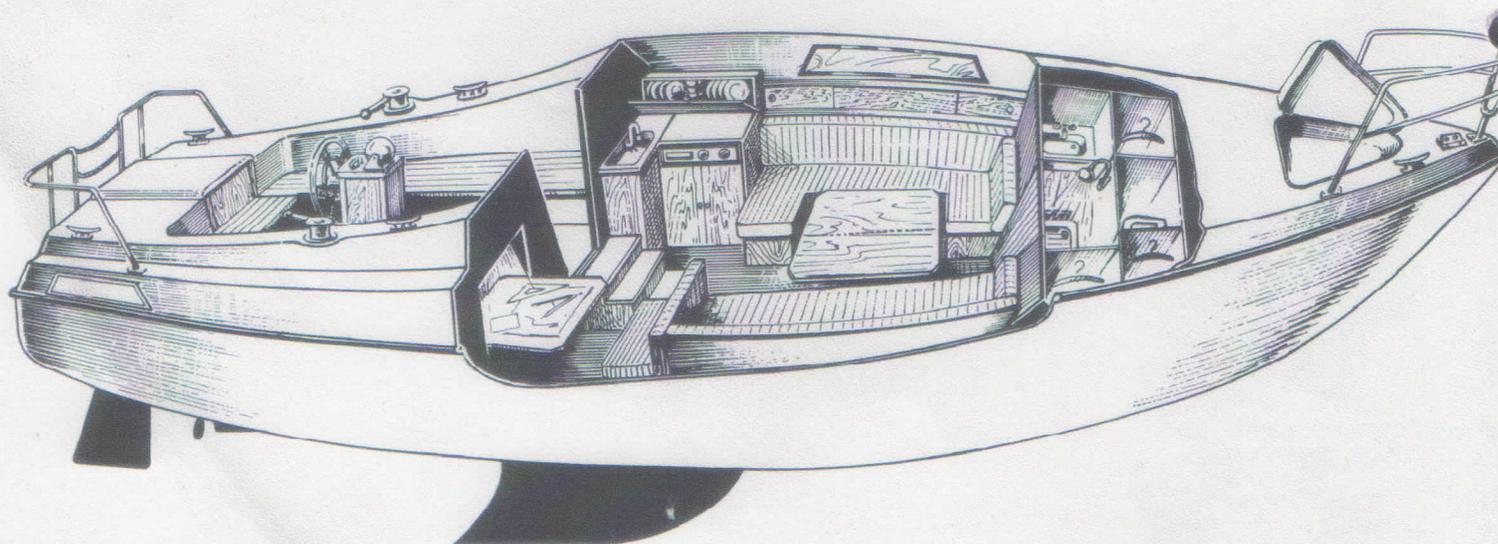
Durch eine Tür zum Vorschiff gelangt man in den **Sanitärbereich**, der im mittleren Teil als Naßzelle mit Dusche und Bodenablauf unter Teakholzgräting ausgebildet ist. Stb. ein großes Waschbecken mit Wassereinlauf über

elektrisch-mechanische Pumpe, darüber ein Spiegelschrank mit Ablage. Abgetrennt von der Naßzelle der WC Raum mit einem Fäkalien-WC mit A pumpmöglichkeit nach außenbord. Der übrige Raum wird durch 3 große Kleiderschränke mit Wäschefächern eingenommen. Im Vorschiff ist weiterhin der Wassertank untergebracht.

*

Die technische Ausrüstung, die Größräumigkeit mit ihrer wohnlichen Einrichtung und der reichliche Stauraum machen die Neptun 32 hervorragend für Langzeittröns geeignet. Denn sie ist ein Schiff, das einen für seine Größ überdurchschnittlichen Lebensraum bietet, in seiner Stabilität und seinem Seeverhalten das Gefühl der Sicherheit gibt und dabei sportlich zu segeln od schnell unter Motor zu fahren ist. Da ideale Schiff für eine ausgedehnte Urlaubreise auf Hochsee.

Einrichtungsplan





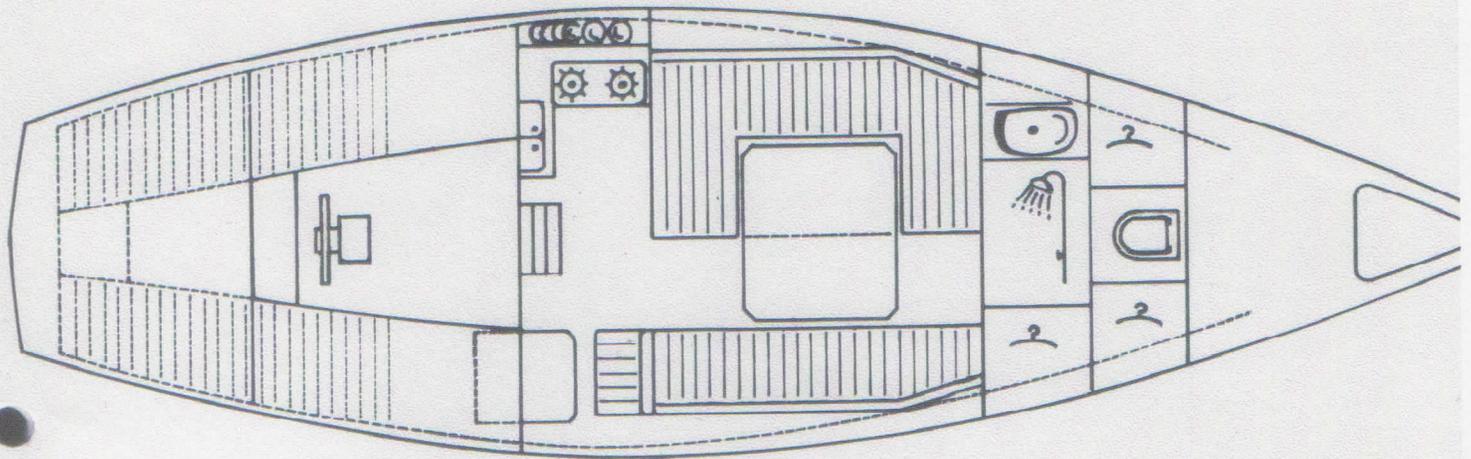
Das hochbordige, selbstlenzende **Cockpit** mit seinen 1,80 m langen, durchgehenden Duchten mit Teakholzsitzen ist vorn durch eine stabile, 5-geteilte Windschutzscheibe aus Plexiglas und an den Seiten durch ein hohes Süll geschützt. Hinter dem Motorstand im achteren Teil der Plicht befindet sich ein einschiebbarer Steuermannsitz, von dem aus man einen freien Blick über das gesamte Schiff hat. An beiden Seiten ist in 2 praktischen Schapps alles zur Hand, was zu Navigationszwecken benötigt wird. Die **Steuersäule** aus Aluminium, an ihrem Kopfende ein Kompaß, nach achtern das Edelstahlsteuer- rad mit Teakholzgriffen, eine zweck- mäßig angeordnete Motorschaltung, - all das gewährleistet in seiner funk- tionell richtigen Lage nicht nur eine si- chere Handhabung des Schiffs, es be- reitet auch in seinem gelungenen

Neben der **hydraulischen Radsteuerung** ist selbstverständlich eine Notpinne vorhanden. Unter den Sitzduchten be- finden sich beiderseits 2 große, wasser- dichte Backskisten, die durch Überfal- len gesichert sind. Der Pflichtboden ist auszubauen, so daß der darunter ge- legene Motorraum voll freigelegt werden kann; der Motor ist außerdem noch an beiden Längsseiten von der Achterka- jüte und dem Salon her zugänglich. Über den vorderen Teil des Cockpits kann ein Klappverdeck gezogen werden, das mit Reißverschluß mit einem hinteren Verdeck zu verbinden ist.

Die **Achterkajüte** liegt direkt hinter dem Steuerstand. Bequemer Einstieg durch großes, wasserdichtes Schiebe- luk, ausreichende Sitzhöhe, 2 breite, 2 m lange Kojen, in der achteren Wand 2 große Fächer, Nachttisch mit zwei

Kunststofflederhimmel mit Tanoyl- ter, 2 Leuchten über dem Kopfteil und ein Bodenteppich machen dies Kajüte zu einem angenehmen, woh- lichen Raum.

Auf der vorderen Seite des Cockpi- gelangt man über den wassergeschü- ten Niedergang in den großräumige **Salon** mit voller Stehhöhe bis zum Vorschiff. Vom gesamten Innenrau- geht durch eine handwerklich gelu- ne Auskleidung und Einrichtung ab- bestem Teakholz Wärme und Beha- lichkeit aus, was durch die Bodenti- piche und die mit isolierendem, he- Kunstleder überzogene Decke noch- unterstrichen wird. Die zweckmäßi- glich liegenden langen Seitenf- ster mit goldfarbenen Übergardinen- machen den Salon licht und übersic-



M/S Neptun 32. Die Ausrüstung.

Die serienmäßige Ausrüstung der Neptun 32 umfaßt das vollständige Boot mit Ballastkiel, Balanceruder mit Radsteuerung, Schiebeluks für Salon und Achterkajüte, Steckschotten mit Flügeltüren, aufstellbarem Vorluk, selbstlenzendem Ankerkasten, sowie das gesamte Rigg: Mast, Baum, 1 Vorstag, 1 Babystag, 4 Wanten, 1 Achterstag mit Hahnepot. Großsegel 16 qm mit Segelzeichen und Registriernummer, Fock I 10 qm. Fallen, Fockschot, Großschot, Niederholer, Yachtblöcke, Dirk und Standerleine.

Weiterhin die Beschläge:

4 Belegklampen auf Vor- und Achterdeck, 2 Belegklampen für Fockschot, Mastspur mit Querbolzen, 2 Fallwischen, 2 Fockschotleitschienen, 2 verstellbare Fockschotleitrollen, 1 Flaggenstockhalter, – sämtlich aus Hydroalium;

5 Püttings, 1 Vorsegelhalsbeschlag, 2 Achterstabsbeschläge. 7 Wantenspan-

Die Neptun 32 wird in zwei Ausführungen geliefert:

M/S Neptun 32 - "BINNEN"

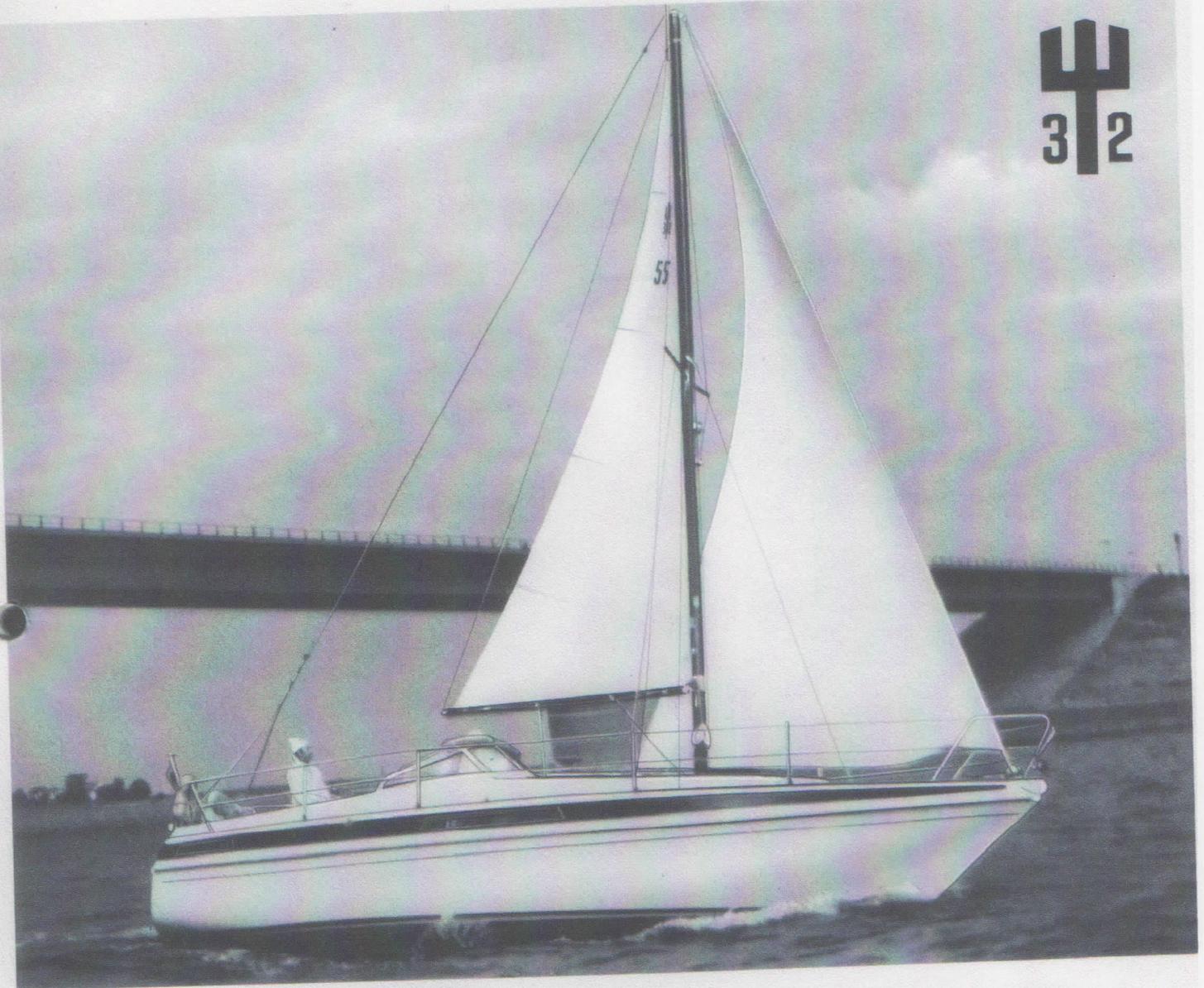
Hierzu gehören: Pantryschrank mit Spüle, Wassertank mit elektrischer Pumpe, Kleiderschrank, Duschaum, Toilettenraum, Polster, Hebelwischen, Fockleitschienen, Antifouling mit Wasserpaß, Steuersäule, hydraulische Steuerung mit Steuerrad und Notpinne.

M/S Neptun 32 - "BUTEN"

Zusätzlich zur "Binnen"-Ausstattung gehören: Bugkorb mit Seereling, 2-flammiger Kocher, Innenbeleuchtung, WC, Kartentisch, Vorhänge, noylüfter, Feuerlöscher, Positionslampen, Badeleiter, Flaggenstockhalter mit Stock und Flagge, Lenzpumpe Sumlog VDO, Anker mit Ankerleir Segelpersenning, 1 Rettungsring, 4 Feder, 4 Festmacher, 1 Nebelhorn, 1 Kerball, 1 Signalkegel, Windschutzscheibe, Klappverdeck, Heckkorb mit Seereling.

Sonderzubehör:

1 Satz 2-Gang-Wischen, Sturmfock, Fock I 10 qm, Fock II 18 qm, Genuafock 24 qm, Echolot, Duscheinrichtung, Genuafock für Reffeinrichtung, Roffockeinrichtung zum Reffen des Vorsegels, 20-PS-Bukh-Dieselmotor, 54-PS-Mercedes-Benz-Dieselmotor, 20-PS-Farymann-Dieselmotor, 30-PS-Farymann-Die-



NEPTUN 32 Motorsegler DM 60.446,40

| | |
|-------------------|--------|
| Länge über Alles | 9,60 m |
| Länge CWL | 7,50 m |
| Breite über Alles | 3,00 m |
| Fläche am Wind | 40 qm |
| Größter Tiefgang | 1,60 m |
| Verdrängung | 3,6 t |
| Ballast | 1,5 t |
| Großsegel | 16 qm |
| Fock I | 10 qm |
| Fock II | 18 qm |
| Genua | 24 qm |

Ein Motorsegler neuen Typs, der einerseits eine vollgültige, hochseetüchtige Fahrtenyacht mit ausgezeichneten Segeleigenschaften repräsentiert und andererseits die Vorteile eines schnellen Motorschiffs besitzt: starke Antriebskraft mit entsprechendem Aktionsradius, vibrations- und geräuscharmes Fahren unter Maschine und den gewohnten Komfort eines großräumigen, stärker belastbaren Schiffs. Durch hohen Ballastanteil unbedingt kentersicher. Ausgesprochen modernes Styling mit Kajütfenstern in der hochgezogenen Bordwand und flach ansteigendem Kajütansatz. Das Schiff hat Achterkajüte mit 2 bequemen Schlafplätzen, Mittelplicht, Salon und separaten Sanitärbereich. Das selbstlenzende Cockpit ist mit Radsteuerung ausgestattet, es kann mit Windschutzscheibe und zweiteiligem Verdeck über der gesamten Plicht geliefert werden, so daß alle Innenräume miteinander verbunden sind. Salon: große L-Pantry, Navigationsplatz mit Kartentisch Ecksofa mit absenkbarem Tisch, über dem eine Doppelsofakoje entsteht, gegenüber eine

weitere Längskoje. Sanitärsektion: Naßzelle für Dusche, WC, Waschbecken und 2 Kleiderschränke; insgesamt 5-6 Schlafplätze. Durch seine stabile Bauweise, seine Hochseetüchtigkeit und Großräumigkeit ein komfortables Wochenend- und Urlaubsschiff, das der Familie jedes Reiseziel möglich macht.

Ausrüstung: BINNEN DM 60.446,40

Lieferumfang: segelfertiges Boot

mit Ballastkiel, Balanceruder mit Radsteuerung, Schiebeluks für Salon und Achterkajüte, Steckschotten mit Flügeltüren, aufstellbarem Vörluk, selbstlenzendem Ankerkasten, sowie das gesamte Rigg: Mast, Baum, 1 Vorstag, 1 Babystag, 4 Wanten, 1 Achterstag mit Hahnepot, Großsegel, Fock I, Fallen, Fockschot, Großschot, Niederholer, Yachtblöcke, Dirk.

Pantryschrank mit Spüle
Wassertank mit elektrischer Pumpe
Kleiderschrank
Duschraum
Sanitärraum
Polster de Luxe, komplett
Hebelwischen
1 Großschotwisch
Fockleitschienen
Antifouling mit Wasserpass
Steuersäule
hydraulische Radsteuerung mit eingebau-

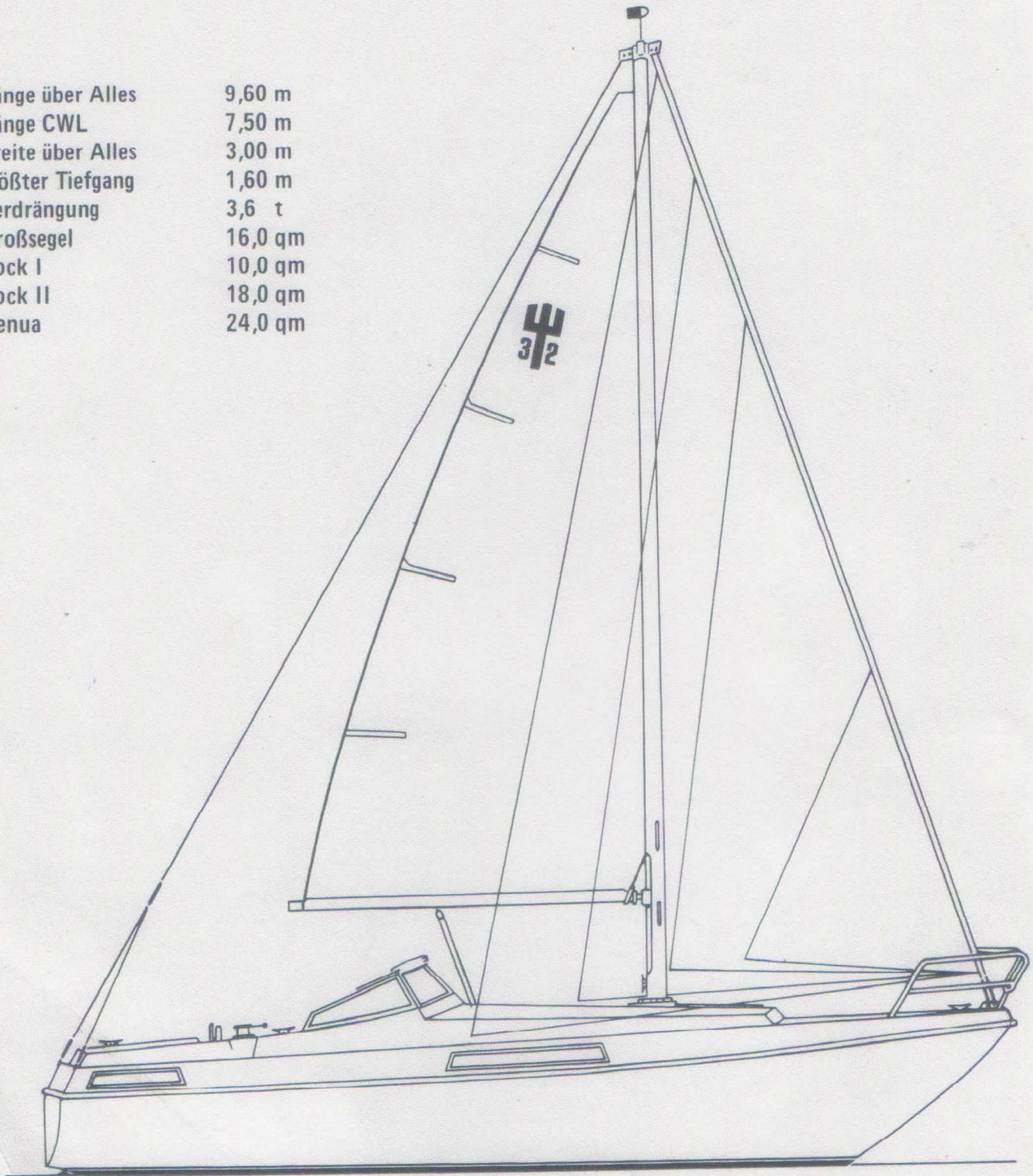
Ausrüstung: BUTEN DM 6.447,84
(zusätzlich zur Binnenausrüstung)

Lieferumfang:

Wassertank mit Entlüftung, Einfüllstutzen
Anschlüsse für Sanitärraum mit Spüle und Pumpe
Innen- und Außenbeleuchtung mit Decksbeleuchtung, Schalttafel
mit Sicherungen Ampere- und Voltmeter
1 Bordnetzatterie 12 Volt, 105 Ah
Chemie-WC nach Außenbord abpumpbar
Kartentisch, Vorhänge, Tanoylüfter
Badeleiter, Flagge mit Stock und Halter
Anker mit Leine, Segelpersenning
1 Secumar mit Halterung, Werkzeug
Buckkorb, Heckkorb mit Seereling, gesamt

M/S Neptun 32. Technische Daten.

| | |
|-------------------|---------|
| Länge über Alles | 9,60 m |
| Länge CWL | 7,50 m |
| Breite über Alles | 3,00 m |
| größter Tiefgang | 1,60 m |
| Verdrängung | 3,6 t |
| Großsegel | 16,0 qm |
| Fock I | 10,0 qm |
| Fock II | 18,0 qm |
| Genua | 24,0 qm |



Ständige Ausstellung, Information und Verkauf

Hersteller:
Neptun
Boote GmbH

Yachting
Bootsvertrieb GmbH
Alt-Sylbacher-Weg 33

Yachting
Bootsvertrieb GmbH
Gewerbegebiet